

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0021/22-5/Kmi

V Plzni dne 16. února 2022

Č. j.: DUCR-9523/22/Kmi

Telefon: +420 602 149 903

Oprávněná úřední osoba: Kálal Miroslav Ing.

E-mail: kalal@ducr.cz

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon”) a v souladu s § 94j odst. 1 a 2 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

“R e k o n s t r u k c e v ý h y b e k č. 4 a 6 v Ž S T V č e l n á “

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ:70994234

Zástupce stavebníka:

SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého 1007/35, 30100 Plzeň, IČ:45359148

Stavba je členěna na:

PS 11-01-11 Úprava SZZ

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-11-02 Železniční spodek

SO 11-81-01 Úprava TV

SO 11-84-01 Úprava EO

Pozemky pro realizaci stavby:

na pozemcích parc. č. 799/29, 799/1 v k.ú. Včelná

Stručný popis stavby:

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce železničního svršku stávajících výhybek č. 4 a č. 6 včetně přípojných polí na dřevěných pražcích, rekonstrukce koleje č. 1 mezi přejezdem P5578 a výhybkou č. 6 a dále nezbytné úpravy železničního spodku. Nové výhybky budou stejného typu jako stávající, v provedení 2. generace, na betonových pražcích, se žlabovými pražci. V souvislosti s rekonstrukcí výhybek se následně provede směrová a výšková úprava TV. V úseku mezi bránou 23-24 a stožárem č. 51 bude provedena regulace TV s výměnou věšáků v kolejích č. 1, 2 a 3. Dále se provede úprava SZZ, která spočívá v demontáži a montáži části venkovního zabezpečovacího zařízení s použitím nových venkovních prvků. U rekonstruovaných výhybek se doplní nové ELM

přestavníky a provede se přepojení SZZ. K těmto zařízením bude položena nová kabelizace z kabelových rozvaděčů.

Pro umístění a provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, (pro stavby projektované před 18.11.2009), pro stavby projektované po 18.11.2009 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.

14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
 15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
 16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
 17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
 18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
 19. Stavebník dodrží podmínky vyjádření obchodní firmy ČEPRO, a.s., ze dne 12.11.2021 vydaného pod č.j.: 13488/21.
 20. Stavebník dodrží podmínky vyjádření obchodní firmy ČEVAK a.s., ze dne 5.11.2021 vydaného pod zn.: O21070162937.
 21. Stavebník dodrží podmínky vyjádření obchodní firmy EG.D, a.s., ze dne 22.10.2021 vydaného pod zn.: F5269-27046952.
 22. Stavebník dodrží podmínky vyjádření obchodní firmy EG.D, a.s., ze dne 19.11.2021 vydaného pod zn.: I12394-27046953.
 23. Stavebník dodrží podmínky vyjádření obchodní firmy CETIN a.s., ze dne 22.10.2021 vydaného pod č.j.: 829503/21.
 24. Stavebník dodrží podmínky vyjádření obchodní firmy ČD–Telematika a.s., ze dne 26.2.2021 vydaného pod č.j.: 1202104072.
 25. Stavebník dodrží podmínky stanoviska obchodní firmy České dráhy, a.s., ze dne 21.9.2021 vydaného pod č.j.: 2320/2021-RSMPHA.
 26. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 21.10.2021 vydaného pod č.j.: ODSH/17751/2021-2.
 27. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
28. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který je stanoven na dobu **12 měsíců**.
 29. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
 30. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

31. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
32. **Stavebník nesmí započít realizaci stavby v povoleném rozsahu a to do doby, než budou vypořádány majetkoprávní vztahy k pozemkům dočasného a trvalého záboru a k pozemkům, které budou využity k realizaci stavby.**
33. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.7.2023**.

Účastníci řízení:

- ČEVAK, a. s., Severní 2264/8, 37010 České Budějovice, IČ:60849657
- OBEC VČELNÁ, Husova 212, 37382 Včelná, IČ:00245607
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 17000 Praha 7, IČ:60193531
- České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČ:70994226
- České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ:70994234, zastoupená na základě plné moci obchodní firmou SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého 1007/35, 30100 Plzeň, IČ:45359148
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČ:04084063
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČ:28085400

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ:70994234, zastoupená na základě plné moci obchodní firmou SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého 1007/35, 30100 Plzeň, IČ:45359148 podal dne 30. prosince 2021 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle stavebního zákona byl vydán Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem pod č.j.: SU6702/2021-2 ze dne 22.10.2021.

Drážní úřad oznámil (oznámení č.j.: DUCR-5207/22/Kmi) účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námítky mohou uplatnit nejpozději 15. dnů, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Doklady prokazující vlastnické právo ke stavbě a pozemkům (výpis z KN),
- Stanoviska vlastníků veřejné technické infrastruktury k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- Závazná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady vyžadované zvláštními právními předpisy,
- Plán kontrolních prohlídek stavby,
- Projektovou dokumentaci, vypracovanou obchodní firmou SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého 1007/35, 30100 Plzeň, IČ:45359148, Ing. Karlem Nolčem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT - 0200462.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními

předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10000 Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- ČEVAK, a. s., Severní 2264/8, 37010 České Budějovice
- OBEC VČELNÁ, Husova 212, 37382 Včelná
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 17000 Praha 7

- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha
- České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, zastoupená na základě plné moci obchodní firmou SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého 1007/35, 30100 Plzeň
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno

Dotčené orgány:

- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, Kněžská 19, 37092 České Budějovice
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25/25, 37071 České Budějovice
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, Nám. Přemysla Otakara II 1/2, 37092 České Budějovice
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Pražská 52b, 37004 České Budějovice
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84, 61500 Brno
- Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37092 České Budějovice
- Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice

Na vědomí:

Spis